



Lärmbericht

Jänner bis September 2018

Salzburger Flughafen GmbH



1. Begriffe und Definitionen

$L_{A,max}$ **Maximalpegel**
 A-bewerteter, maximaler Schallpegel gemessen mit der Anzeigedynamik "slow"

$L_{A,eq}$ **A-bewerteter, energieäquivalenter Dauerschallpegel**
 Einzahlangabe zur Beschreibung von Schallereignissen mit schwankenden Schalldruckpegeln über einen Messzeitraum

$$L_{A,eq} = 10x \log(\sum_i \frac{t_{10,i}}{T} x 10^{\frac{L_{AsMax,i}}{10}}) dB$$

SEL **Schallereignispegel**
 Rechengröße zur Angabe der Schallenergie eines gesamten Schallereignisses als energiegleichen Schallpegel für die Andauer von einer Sekunde

L_{dn} **Beurteilung für Fluglärm**
 A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für die Nacht (+10dB) enthält.

$$L_{dn} = 10 \lg \frac{1}{24} (16 * 10^{\frac{L_{dax}}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{nacht}+10}{10}}) dB$$

L_{den} **Beurteilung für Fluglärm**
 A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für den Abend (+5 dB) und für die Nacht (+10dB) enthält.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} (13 * 10^{\frac{L_{dax}}{10}} + 3 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{nacht}+10}{10}}) dB$$

Flugbewegung mit **Flugbewegung** ist jeweils eine Landung oder ein Start gemeint

IFR-Verkehr Flüge werden nach Instrumentenflugregeln durchgeführt

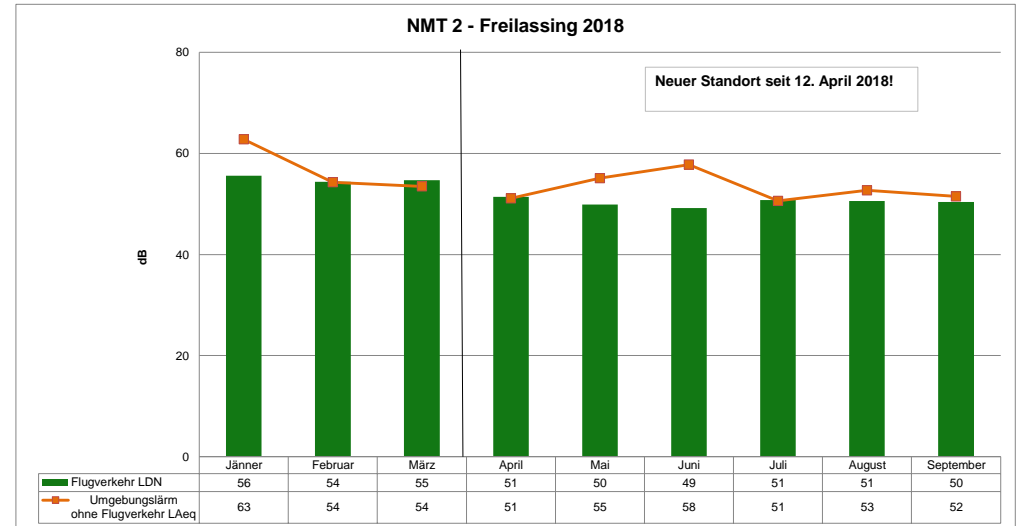
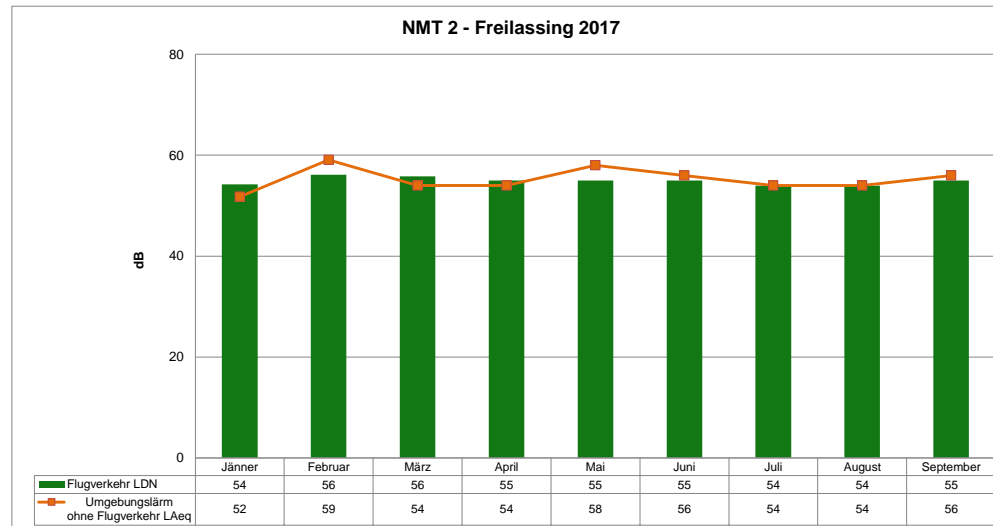
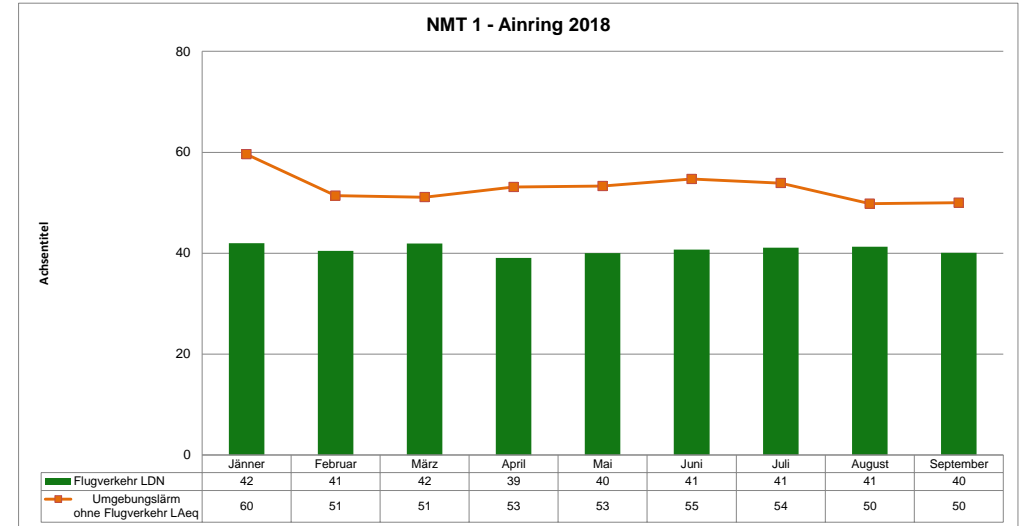
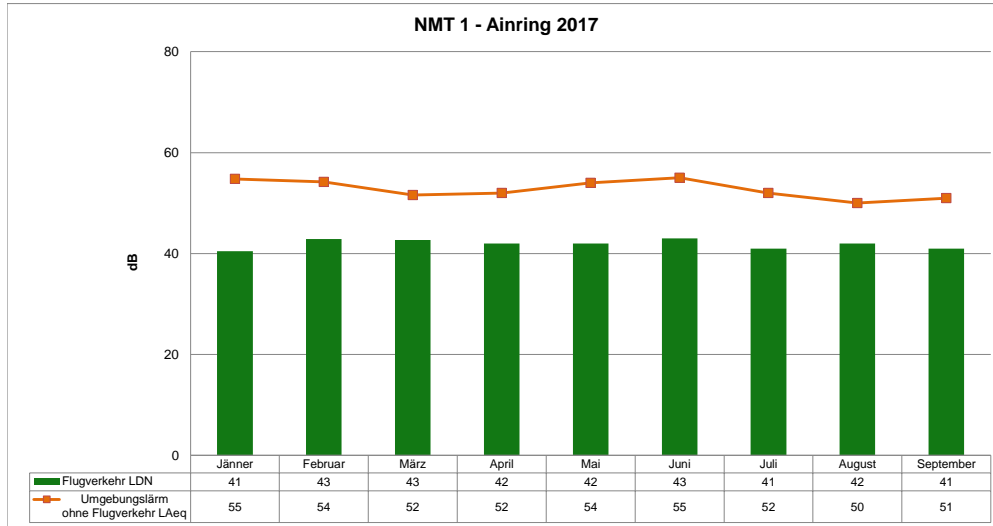
VFR-Verkehr Flüge werden nach Sichtflugregeln durchgeführt

Betriebszeiten: 06:00 bis 23.00 Uhr

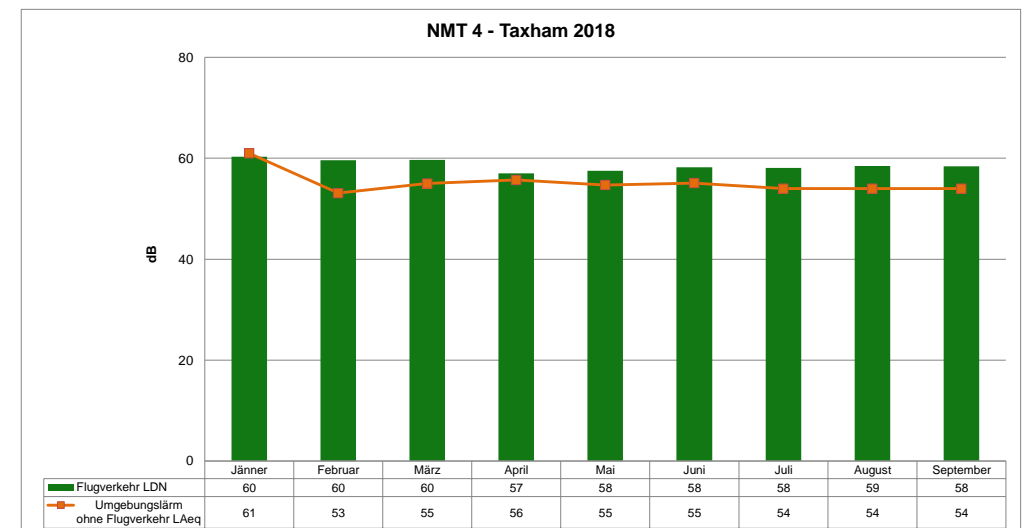
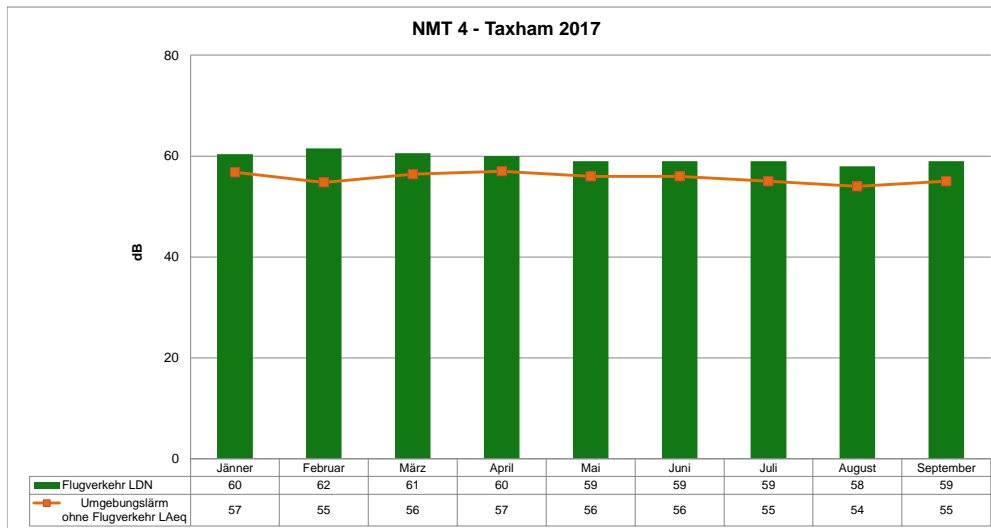
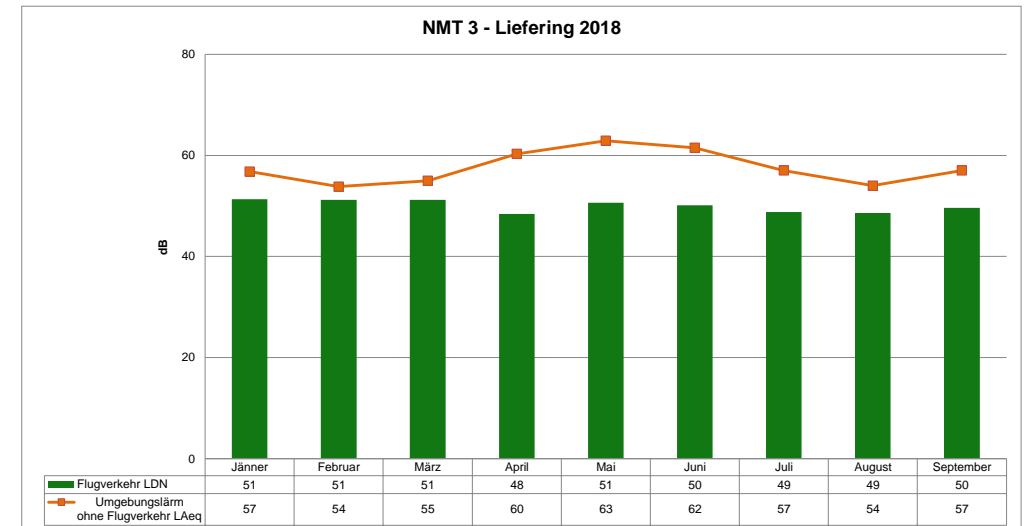
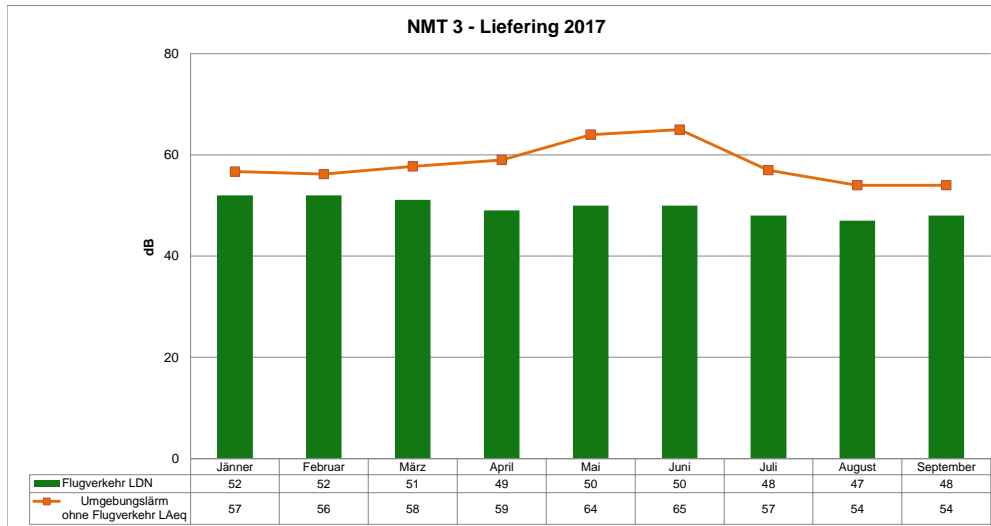
Betriebsrichtung: Die Start-/Landebahn am Flughafen Salzburg wird mit R15 und R33, je nach Richtung bezeichnet. Dabei bedeutet:
 Landung R15: Landung Richtung 150° (von Norden nach Süden)
 Landung R33: Landung Richtung 330° (von Süden nach Norden)
 Start R15: Start Richtung 150° (von Norden nach Süden)
 Start R33: Start Richtung 330° (von Süden nach Norden)

ICAO Annex 16 **Lärmzulassung der Luftfahrzeuge**
 Nach Annex 16 der ICAO (International Civil Aviation Organization = Internationale Organisation für zivile Luftfahrt) werden Flugzeuge in unterschiedliche Lärmkapitel (sog. Chapter) nach einem standardisierten Messverfahren eingeteilt.
 Am Flughafen Salzburg verkehren de facto nur noch Luftfahrzeuge die dem Kapitel 4 zugeordnet werden können.

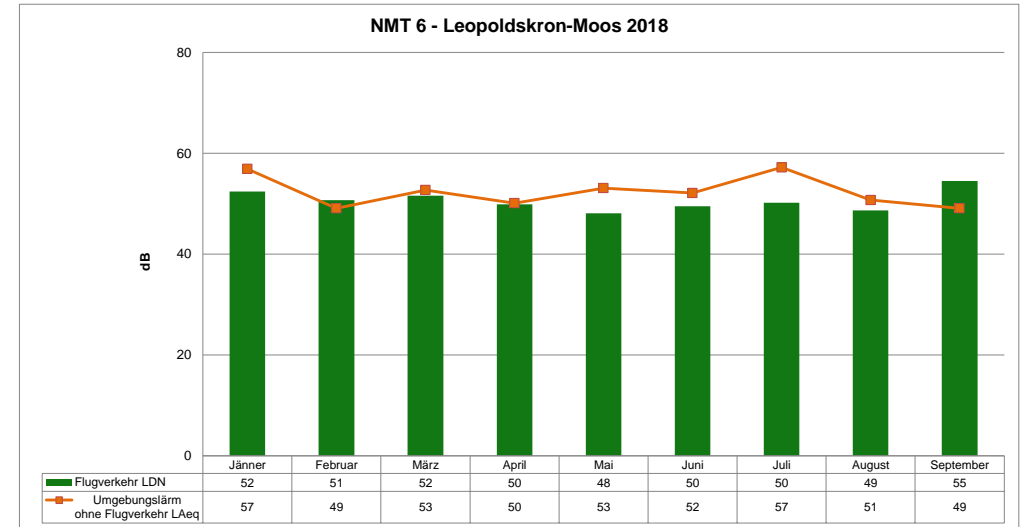
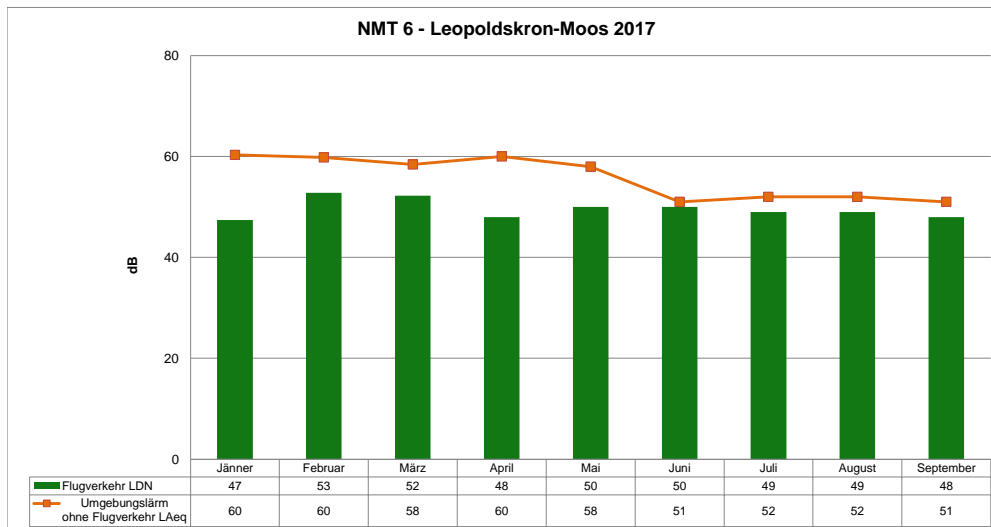
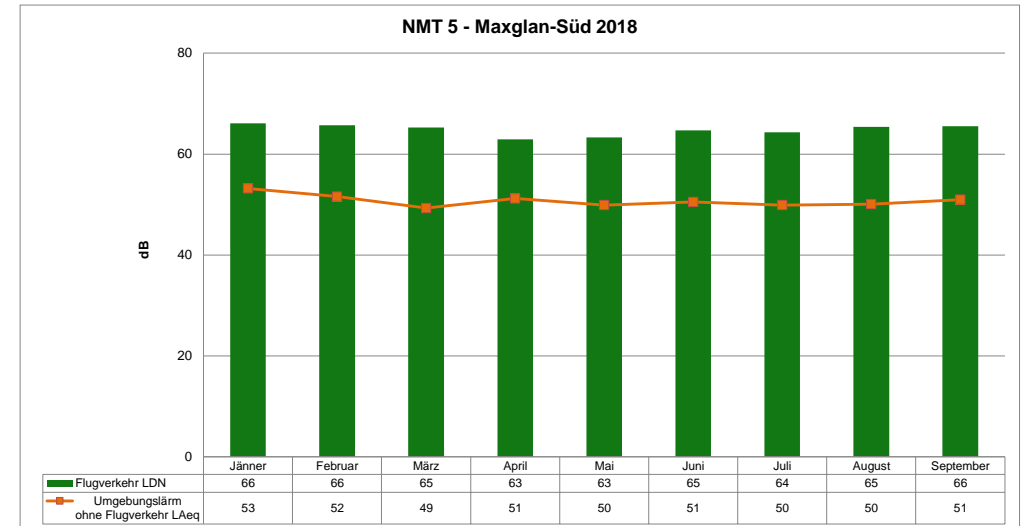
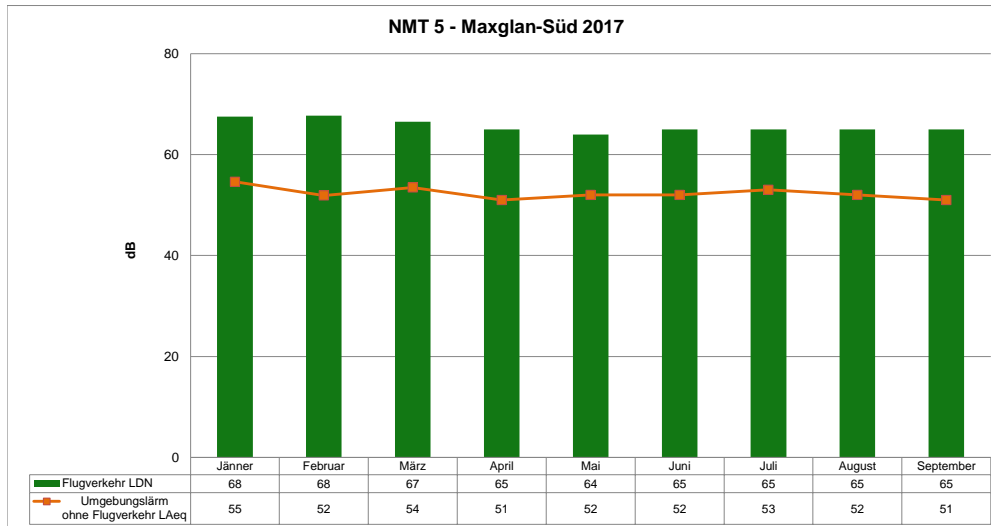
2. Dauerschallpegel durch Fluglärm



2. Dauerschallpegel durch Fluglärm



2. Dauerschallpegel durch Fluglärm



3. Tag-Abend-Nacht Lärmindex - Lden - in Dezibel (dB)

| 1. Quartal 2017 | Messstelle | Anzahl der Tage Tages-LDEN | | | | Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal |
|-----------------|------------------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| | | > 35 dB | > 45 dB | > 55 dB | > 65 dB | |
| | Ainring | 62 | 13 | | | 42,2 dB |
| | Freilassing | | 57 | 33 | | 55,4 dB |
| | Liefering | | 82 | 8 | | 51,7 dB |
| | Taxham | | | 84 | 6 | 60,8 dB |
| | Maxglan-Süd | | | 16 | 74 | 67,2 dB |
| | Leopoldskron-Moo | 22 | 50 | 9 | | 51,3 dB |

| 2. Quartal 2017 | Messstelle | Anzahl der Tage Tages-LDEN | | | | Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal |
|-----------------|------------------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| | | > 35 dB | > 45 dB | > 55 dB | > 65 dB | |
| | Ainring | 84 | 7 | | | 42,3 dB |
| | Freilassing | | 60 | 31 | | 54,9 dB |
| | Liefering | | 91 | | | 49,9 dB |
| | Taxham | | | 90 | 1 | 59,4 dB |
| | Maxglan-Süd | | | 58 | 33 | 64,8 dB |
| | Leopoldskron-Moo | 17 | 65 | 4 | | 50,0 dB |

| 3. Quartal 2017 | Messstelle | Anzahl der Tage Tages-LDEN | | | | Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal |
|-----------------|------------------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| | | > 35 dB | > 45 dB | > 55 dB | > 65 dB | |
| | Ainring | 87 | 5 | | | 42,1 dB |
| | Freilassing | | 46 | 46 | | 54,9 dB |
| | Liefering | 2 | 90 | | | 48,9 dB |
| | Taxham | | | 92 | | 59,6 dB |
| | Maxglan-Süd | | | 26 | 66 | 65,7 dB |
| | Leopoldskron-Moo | 22 | 65 | 1 | | 48,8 dB |

Anmerkungen:

- > 35 dB = > 35 und < 45 dB
- > 45 dB = > 45 und < 55 dB
- > 55 dB = > 55 und < 65 dB
- > 65 dB = > 65 dB

* Neuer Standort seit 12. April 2018!

| 1. Quartal 2018 | Messstelle | Anzahl der Tage Tages-LDEN | | | | Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal |
|-----------------|------------------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| | | > 35 dB | > 45 dB | > 55 dB | > 65 dB | |
| | Ainring | 62 | 17 | | | 42,7 dB |
| | Freilassing | | 58 | 32 | | 55,9 dB |
| | Liefering | 1 | 75 | 14 | | 52,7 dB |
| | Taxham | | | 78 | 12 | 61,2 dB |
| | Maxglan-Süd | | | 46 | 44 | 67,0 dB |
| | Leopoldskron-Moo | 29 | 39 | 13 | | 52,1 dB |

| 2. Quartal 2018 | Messstelle | Anzahl der Tage Tages-LDEN | | | | Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal |
|-----------------|------------------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| | | > 35 dB | > 45 dB | > 55 dB | > 65 dB | |
| | Ainring | 80 | 4 | | | 40,8 dB |
| | Freilassing * | 15 | 74 | 1 | | 51,1 dB |
| | Liefering | | 84 | 7 | | 51,5 dB |
| | Taxham | | | 91 | | 58,6 dB |
| | Maxglan-Süd | | | 58 | 33 | 64,7 dB |
| | Leopoldskron-Moo | 15 | 72 | 3 | | 49,7 dB |

| 3. Quartal 2018 | Messstelle | Anzahl der Tage Tages-LDEN | | | | Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal |
|-----------------|------------------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| | | > 35 dB | > 45 dB | > 55 dB | > 65 dB | |
| | Ainring | 83 | 6 | | | 41,9 dB |
| | Freilassing | | 80 | | | 51,2 dB |
| | Liefering | 10 | 81 | 1 | | 50,2 dB |
| | Taxham | | | 92 | | 59,4 dB |
| | Maxglan-Süd | | | 24 | 68 | 66,2 dB |
| | Leopoldskron-Moo | 12 | 73 | 4 | 1 | 52,1 dB |

4. Anzahl der Maximalschallpegel im Zeitraum 00:00 - 24:00 Uhr

Achtung: Anmerkungen zu den folgenden Daten!

Aufgelistet in den nachfolgenden Tabellen werden sämtliche, an den 6 stationären Lärmmessstationen, aufgezeichneten maximalen Schallpegel der Fluglärmereignisse.

Der Maximalpegel ist die Bezeichnung für die lauteste Sekunde eines Lärmereignisses.

Im Rahmen von mobilen Lärmmessungen war es notwendig die Parameter, zur Erfassung der Einzelschallereignisse, bei den stationären Messstationen anzupassen.

Hier finden Sie die Auflistung der Änderungen bei den stationären Lärmmessstationen die den Zeitraum der Berichterstattung betreffen:

| | |
|----------------------------|---|
| NMT 1 - Ainring: | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017 |
| NMT 2 - Freilassing: | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017 Neuer Standort seit 12. April 2018! |
| NMT 3 - Lieferung: | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017 |
| NMT 4 - Taxham: | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 22. November 2017 |
| NMT 5 - Maxglan-Süd: | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017 |
| NMT 6 - Leopoldskron-Moos: | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017 |

Diese Änderungen führen dazu, dass mehr Lärmereignisse (leisere und/oder kürzere) aufgezeichnet werden und der direkte Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben ist.

Ausfall der Radardaten vom 14.-17. September 2018. Dadurch gibt es für diese Tage keine Zuordnung zu den Fluglärmern, was wiederum sich in den Abweichungen zum Vorjahr widerspiegelt.

NMT 1 - Ainring

| 2017 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Jänner | 51 | 89 | 10 | 1 | 0 | 0 | 151 |
| Februar | 20 | 155 | 17 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| März | 74 | 129 | 22 | 1 | 0 | 0 | 226 |
| April | 94 | 123 | 9 | 0 | 1 | 0 | 227 |
| Mai | 98 | 115 | 8 | 1 | 1 | 0 | 223 |
| Juni | 123 | 121 | 11 | 1 | 0 | 0 | 256 |
| Juli | 126 | 117 | 13 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| August | 123 | 104 | 13 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| September | 82 | 103 | 7 | 1 | 1 | 0 | 194 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 791 | 1.056 | 110 | 5 | 3 | 0 | 1.965 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017.
Direkter Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben!

| 2018 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 71 | 114 | 18 | 3 | 0 | 0 | 206 | 55 |
| Februar | 70 | 94 | 10 | 0 | 0 | 0 | 174 | -18 |
| März | 85 | 102 | 35 | 0 | 0 | 0 | 222 | -4 |
| April | 82 | 83 | 10 | 0 | 0 | 0 | 175 | -52 |
| Mai | 106 | 90 | 13 | 1 | 0 | 0 | 210 | -13 |
| Juni | 93 | 93 | 11 | 2 | 0 | 0 | 199 | -57 |
| Juli | 94 | 97 | 9 | 1 | 1 | 0 | 202 | -54 |
| August | 122 | 108 | 12 | 0 | 0 | 0 | 242 | 2 |
| September | 71 | 91 | 5 | 0 | 0 | 0 | 167 | -27 |
| Oktober | | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | | 0 | |
| Summe | 794 | 872 | 123 | 7 | 1 | 0 | 1.797 | -168 -9% |

NMT 2 - Freilassing

| 2017 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|
| Jänner | 389 | 801 | 666 | 40 | 1 | 0 | 1.897 |
| Februar | 328 | 732 | 864 | 78 | 5 | 0 | 2.007 |
| März | 378 | 786 | 817 | 100 | 2 | 0 | 2.083 |
| April | 423 | 754 | 564 | 42 | 1 | 0 | 1.784 |
| Mai | 436 | 672 | 523 | 28 | 0 | 2 | 1.661 |
| Juni | 492 | 693 | 542 | 52 | 1 | 1 | 1.781 |
| Juli | 514 | 819 | 575 | 58 | 1 | 0 | 1.967 |
| August | 491 | 920 | 528 | 73 | 2 | 0 | 2.014 |
| September | 415 | 842 | 562 | 53 | 0 | 1 | 1.873 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 3.866 | 7.019 | 5.641 | 524 | 13 | 4 | 17.067 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017.
Neuer Standort seit 12. April 2018!
Direkter Vergleich mit dem Vorjahr

| 2018 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|-----------------------|
| Jänner | 333 | 585 | 766 | 117 | 1 | 4 | 1.806 | -91 |
| Februar | 556 | 708 | 810 | 67 | 0 | 0 | 2.141 | 134 |
| März | 480 | 812 | 912 | 107 | 0 | 0 | 2.311 | 228 |
| April | 548 | 605 | 291 | 11 | 0 | 0 | 1.455 | -329 |
| Mai | 501 | 533 | 130 | 7 | 0 | 0 | 1.171 | -490 * |
| Juni | 446 | 453 | 95 | 3 | 0 | 0 | 997 | -784 * |
| Juli | 658 | 585 | 115 | 1 | 0 | 1 | 1.360 | -607 |
| August | 796 | 716 | 118 | 5 | 0 | 0 | 1.635 | -379 |
| September | 487 | 549 | 138 | 5 | 2 | 0 | 1.181 | -692 |
| Oktober | | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | | 0 | |
| Summe | 4.805 | 5.546 | 3.375 | 323 | 3 | 5 | 14.057 | -3.010 -21% |

* Ausfall der Lärmmessstelle Freilassing 28. - 31. Mai und 20. - 30. Juni 2018 wegen Diebstahl des Modems und technischer Gebrechen.

NMT 3 - Lieferung

| 2017 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Jänner | 56 | 434 | 225 | 9 | 0 | 0 | 724 |
| Februar | 56 | 469 | 211 | 11 | 0 | 0 | 747 |
| März | 46 | 388 | 220 | 11 | 2 | 0 | 667 |
| April | 50 | 343 | 107 | 13 | 1 | 1 | 515 |
| Mai | 43 | 278 | 113 | 27 | 7 | 2 | 470 |
| Juni | 34 | 276 | 120 | 20 | 10 | 0 | 460 |
| Juli | 31 | 322 | 116 | 11 | 2 | 0 | 482 |
| August | 33 | 292 | 107 | 9 | 2 | 0 | 443 |
| September | 32 | 296 | 128 | 14 | 1 | 0 | 471 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 381 | 3.098 | 1.347 | 125 | 25 | 3 | 4.979 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017.

Direkter Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben!

| 2018 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 340 | 368 | 239 | 13 | 0 | 1 | 961 | 237 |
| Februar | 276 | 443 | 175 | 4 | 0 | 0 | 898 | 151 |
| März | 302 | 444 | 238 | 7 | 0 | 0 | 991 | 324 |
| April | 249 | 269 | 125 | 12 | 1 | 0 | 656 | 141 |
| Mai | 289 | 326 | 117 | 44 | 13 | 0 | 789 | 319 |
| Juni | 294 | 337 | 106 | 43 | 7 | 0 | 787 | 327 |
| Juli | 296 | 323 | 97 | 11 | 0 | 0 | 727 | 245 |
| August | 306 | 281 | 72 | 4 | 3 | 0 | 666 | 223 |
| September | 200 | 203 | 66 | 2 | 2 | 0 | 473 | 2 * |
| Oktober | | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | | 0 | |
| Summe | 2.552 | 2.994 | 1.235 | 140 | 26 | 1 | 6.948 | 1.969 28% |

* Ausfall der Lärmessstelle Lieferung vom 01.-06. September 2018

NMT 4 - Taxham

| 2017 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|
| Jänner | 680 | 1.046 | 409 | 554 | 298 | 13 | 3.000 |
| Februar | 703 | 1.108 | 479 | 412 | 397 | 22 | 3.121 |
| März | 766 | 1.133 | 534 | 411 | 355 | 32 | 3.231 |
| April | 629 | 977 | 399 | 338 | 221 | 21 | 2.585 |
| Mai | 666 | 981 | 349 | 318 | 184 | 25 | 2.523 |
| Juni | 769 | 1.019 | 402 | 312 | 239 | 23 | 2.764 |
| Juli | 789 | 1.111 | 407 | 278 | 257 | 37 | 2.879 |
| August | 871 | 1.122 | 347 | 305 | 225 | 24 | 2.894 |
| September | 716 | 1.057 | 369 | 240 | 256 | 40 | 2.678 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 6.589 | 9.554 | 3.695 | 3.168 | 2.432 | 237 | 25.675 |

| 2018 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|-----------------------|
| Jänner | 604 | 1.054 | 504 | 318 | 387 | 31 | 2.898 | -102 |
| Februar | 576 | 1.049 | 385 | 444 | 269 | 20 | 2.743 | -378 * |
| März | 797 | 1.225 | 507 | 405 | 373 | 19 | 3.326 | 95 |
| April | 704 | 963 | 355 | 278 | 170 | 7 | 2.477 | -108 |
| Mai | 820 | 991 | 319 | 295 | 202 | 8 | 2.635 | 112 |
| Juni | 744 | 1.030 | 381 | 299 | 233 | 20 | 2.707 | -57 |
| Juli | 865 | 996 | 331 | 312 | 226 | 16 | 2.746 | -133 |
| August | 898 | 1.127 | 371 | 283 | 284 | 15 | 2.978 | 84 |
| September | 753 | 1.008 | 332 | 255 | 257 | 12 | 2.617 | -61 |
| Oktober | | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | | 0 | |
| Summe | 6.761 | 9.443 | 3.485 | 2.889 | 2.401 | 148 | 25.127 | -548 -2% |

* Abweichung bedingt durch Rückgang im Sichtflugverkehr. Minus 650 Bewegungen im Februar 2018

NMT 5 - Maxglan-Süd

| 2017 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|
| Jänner | 582 | 650 | 290 | 265 | 731 | 440 | 2.958 |
| Februar | 505 | 684 | 319 | 232 | 664 | 516 | 2.920 |
| März | 591 | 715 | 311 | 236 | 718 | 419 | 2.990 |
| April | 395 | 596 | 299 | 244 | 669 | 191 | 2.394 |
| Mai | 438 | 694 | 340 | 216 | 654 | 206 | 2.548 |
| Juni | 438 | 694 | 359 | 254 | 659 | 287 | 2.691 |
| Juli | 417 | 697 | 368 | 263 | 643 | 282 | 2.670 |
| August | 524 | 785 | 380 | 236 | 692 | 349 | 2.966 |
| September | 440 | 658 | 319 | 189 | 636 | 337 | 2.579 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 4.330 | 6.173 | 2.985 | 2.135 | 6.066 | 3.027 | 24.716 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017.

Direkter Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben!

| 2018 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|-----------------------|
| Jänner | 728 | 640 | 311 | 241 | 745 | 394 | 3.059 | 101 |
| Februar | 779 | 633 | 306 | 231 | 718 | 348 | 3.015 | 95 |
| März | 969 | 700 | 322 | 211 | 791 | 395 | 3.388 | 398 |
| April | 756 | 606 | 353 | 203 | 574 | 173 | 2.665 | 271 |
| Mai | 869 | 682 | 326 | 217 | 565 | 229 | 2.888 | 340 |
| Juni | 766 | 652 | 372 | 216 | 642 | 291 | 2.939 | 248 |
| Juli | 892 | 756 | 374 | 219 | 666 | 259 | 3.166 | 496 |
| August | 863 | 823 | 352 | 268 | 654 | 398 | 3.358 | 392 |
| September | 763 | 651 | 305 | 192 | 463 | 274 | 2.648 | 69 |
| Oktober | | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | | 0 | |
| Summe | 7.385 | 6.143 | 3.021 | 1.998 | 5.818 | 2.761 | 27.126 | 2.410 9% |

NMT 6 - Leopoldskron-Moos

| 2017 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Jänner | 35 | 94 | 84 | 48 | 8 | 0 | 269 |
| Februar | 41 | 133 | 121 | 122 | 53 | 3 | 473 |
| März | 75 | 155 | 138 | 137 | 30 | 4 | 539 |
| April | 99 | 151 | 118 | 34 | 7 | 3 | 412 |
| Mai | 153 | 229 | 155 | 48 | 4 | 7 | 596 |
| Juni | 98 | 209 | 176 | 42 | 16 | 4 | 545 |
| Juli | 114 | 226 | 153 | 46 | 7 | 4 | 550 |
| August | 116 | 237 | 133 | 49 | 10 | 1 | 546 |
| September | 96 | 176 | 120 | 47 | 4 | 0 | 443 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 827 | 1.610 | 1.198 | 573 | 139 | 26 | 4.373 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017.
Direkter Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben!

| 2018 | 65-70 dB(A) | 71-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 71 | 114 | 18 | 3 | 0 | 0 | 206 | -63 |
| Februar | 90 | 111 | 72 | 96 | 44 | 0 | 413 | -60 |
| März | 187 | 146 | 93 | 126 | 37 | 4 | 593 | 54 |
| April | 289 | 238 | 141 | 41 | 6 | 6 | 721 | 309 * |
| Mai | 237 | 169 | 112 | 50 | 6 | 3 | 577 | -19 |
| Juni | 228 | 197 | 121 | 47 | 9 | 8 | 610 | 65 |
| Juli | 309 | 243 | 151 | 64 | 9 | 5 | 781 | 231 |
| August | 247 | 249 | 152 | 42 | 9 | 1 | 700 | 154 |
| September | 193 | 193 | 120 | 44 | 15 | 4 | 569 | 126 |
| Oktober | | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | | 0 | |
| Summe | 1.851 | 1.660 | 980 | 513 | 135 | 31 | 5.170 | 797 15% |

* vermehrte Starts nach Süden

5. Anzahl der Maximalschallpegel im Zeitraum 22:00 - 06:00 Uhr

Achtung: Anmerkungen zu den folgenden Daten!

Aufgelistet in den nachfolgenden Tabellen werden sämtliche, an den 6 stationären Lärmmessstationen, aufgezeichneten maximalen Schallpegel der Fluglärmereignisse.

Der Maximalpegel ist die Bezeichnung für die lauteste Sekunde eines Lärmereignisses.

Im Rahmen von mobilen Lärmmessungen war es notwendig die Parameter, zur Erfassung der Einzelschallereignisse, bei den stationären Messstationen anzupassen.

Hier finden Sie die Auflistung der Änderungen bei den stationären Lärmmessstationen die den Zeitraum der Berichterstattung betreffen:

- NMT 1 - Ainring: Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017
- NMT 2 - Freilassing: Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017
Neuer Standort seit 12. April 2018!
- NMT 3 - Lieferung: Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017
- NMT 4 - Taxham: Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 22. November 2017
- NMT 5 - Maxglan-Süd: Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017
- NMT 6 - Leopoldskron-Moos: Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017

Diese Änderungen führen dazu, dass mehr Lärmereignisse (leisere und/oder kürzere) aufgezeichnet werden und der direkte Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben ist.

| NMT 1 - Ainring | | | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|---|
| 2017 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | |
| Jänner | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017. Direkter Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben! |
| Februar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| März | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| April | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Juni | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| Juli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| August | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| September | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | |

| 2018 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Februar | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| März | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| April | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juni | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Juli | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| August | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| September | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 50% |

| NMT 2 - Freilassing | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|---|
| 2017 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | |
| Jänner | 27 | 44 | 2 | 0 | 0 | 73 | Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB und der minimalen Schwellwertzeit von 10 auf 5 Sekunden per 14. März 2017. Neuer Standort seit 12. April 2018! Direkter Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben! |
| Februar | 17 | 62 | 0 | 0 | 0 | 79 | |
| März | 18 | 63 | 3 | 0 | 0 | 84 | |
| April | 10 | 63 | 2 | 0 | 0 | 75 | |
| Mai | 18 | 70 | 2 | 0 | 0 | 90 | |
| Juni | 21 | 66 | 3 | 0 | 0 | 90 | |
| Juli | 46 | 56 | 1 | 0 | 0 | 103 | |
| August | 36 | 47 | 4 | 0 | 0 | 87 | |
| September | 34 | 58 | 1 | 0 | 0 | 93 | |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 227 | 529 | 18 | 0 | 0 | 774 | |

| 2018 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 4 | 18 | 3 | 0 | 0 | 25 | -48 |
| Februar | 6 | 34 | 3 | 0 | 0 | 43 | -36 |
| März | 9 | 38 | 2 | 0 | 0 | 49 | -35 |
| April | 18 | 25 | 0 | 0 | 0 | 43 | -32 |
| Mai | 37 | 9 | 0 | 0 | 0 | 46 | -44 * |
| Juni | 32 | 4 | 0 | 0 | 0 | 36 | -54 * |
| Juli | 44 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 | -57 |
| August | 43 | 6 | 0 | 0 | 0 | 49 | -38 |
| September | 28 | 8 | 0 | 0 | 0 | 36 | -57 |
| Oktober | | | | | | | |
| November | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | |
| Summe | 221 | 144 | 8 | 0 | 0 | 373 | -401 -108% |

* Ausfall der Lärmmessstelle Freilassing 28. - 31. Mai und 20. - 30. Juni 2018 wegen Diebstahl des Modems und technischer Gebrechen.

NMT 3 - Lieferung

| 2017 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Jänner | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Februar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| März | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| April | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mai | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Juni | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Juli | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| August | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| September | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Oktober | | | | | | |
| November | | | | | | |
| Dezember | | | | | | |
| Summe | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017.

Direkter Vergleich mit dem Vorjahr nicht gegeben!

| 2018 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| Februar | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| März | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 |
| April | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mai | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| Juni | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Juli | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| August | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 |
| September | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 |
| Oktober | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | 0 | |
| Summe | 20 | 32 | 0 | 0 | 0 | 52 | 42 81% |

NMT 4 - Taxham

| 2017 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Jänner | 30 | 6 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| Februar | 44 | 8 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| März | 56 | 7 | 3 | 1 | 0 | 67 |
| April | 55 | 8 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| Mai | 52 | 4 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| Juni | 55 | 5 | 2 | 2 | 0 | 64 |
| Juli | 49 | 10 | 1 | 2 | 1 | 63 |
| August | 41 | 8 | 1 | 1 | 1 | 52 |
| September | 50 | 6 | 2 | 0 | 0 | 58 |
| Oktober | | | | | | |
| November | | | | | | |
| Dezember | | | | | | |
| Summe | 432 | 62 | 13 | 7 | 2 | 516 |

| 2018 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 20 | 4 | 1 | 5 | 0 | 30 | -7 |
| Februar | 22 | 5 | 5 | 9 | 0 | 41 | -13 |
| März | 35 | 6 | 2 | 6 | 1 | 50 | -17 |
| April | 36 | 7 | 2 | 0 | 0 | 45 | -19 |
| Mai | 51 | 3 | 1 | 3 | 0 | 58 | 1 |
| Juni | 49 | 11 | 1 | 2 | 0 | 63 | -1 |
| Juli | 46 | 6 | 3 | 4 | 0 | 59 | -4 |
| August | 43 | 2 | 5 | 7 | 1 | 58 | 6 |
| September | 45 | 8 | 2 | 6 | 0 | 61 | 3 |
| Oktober | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | 0 | |
| Summe | 347 | 52 | 22 | 42 | 2 | 465 | -51 -11% |

NMT 5 - Maxglan-Süd

| 2017 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Jänner | 26 | 8 | 3 | 6 | 0 | 43 |
| Februar | 18 | 10 | 3 | 2 | 0 | 33 |
| März | 20 | 6 | 1 | 5 | 1 | 33 |
| April | 19 | 5 | 3 | 1 | 1 | 29 |
| Mai | 21 | 6 | 2 | 1 | 1 | 31 |
| Juni | 22 | 8 | 2 | 5 | 2 | 39 |
| Juli | 16 | 10 | 2 | 7 | 0 | 35 |
| August | 24 | 9 | 4 | 2 | 2 | 41 |
| September | 27 | 12 | 4 | 4 | 0 | 47 |
| Oktober | | | | | | |
| November | | | | | | |
| Dezember | | | | | | |
| Summe | 193 | 74 | 24 | 33 | 7 | 331 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017.

Direkter Vergleich mit dem Vorjahr

| 2018 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 18 | -25 |
| Februar | 8 | 2 | 1 | 7 | 5 | 23 | -10 |
| März | 8 | 8 | 2 | 5 | 9 | 32 | -1 |
| April | 11 | 9 | 3 | 2 | 0 | 25 | -4 |
| Mai | 21 | 10 | 1 | 5 | 2 | 39 | 8 |
| Juni | 26 | 6 | 1 | 4 | 2 | 39 | 0 |
| Juli | 13 | 6 | 5 | 4 | 3 | 31 | -4 |
| August | 25 | 12 | 4 | 5 | 7 | 53 | 12 |
| September | 15 | 8 | 5 | 5 | 4 | 37 | -10 |
| Oktober | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | 0 | |
| Summe | 133 | 63 | 25 | 41 | 35 | 297 | -34 -11% |

NMT 6 - Leopoldskron-Moos

| 2017 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| Jänner | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Februar | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| März | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| April | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Mai | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Juni | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Juli | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| August | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| September | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Oktober | | | | | | |
| November | | | | | | |
| Dezember | | | | | | |
| Summe | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 16 |

Senkung des Schwellenwertes von 65 dB auf 60 dB per 02. Oktober 2017.
Direkter Vergleich mit dem Vorjahr

| 2018 | 72-75 dB(A) | 76-80 dB(A) | 81-85 dB(A) | 86-90 dB(A) | >90 dB(A) | SUMME | Vergleich zum Vorjahr |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Jänner | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Februar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| März | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| April | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| Juni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| Juli | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | -1 |
| August | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| September | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| Oktober | | | | | | 0 | |
| November | | | | | | 0 | |
| Dezember | | | | | | 0 | |
| Summe | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 11 | -5 -45% |

6. Verkehrszahlen

Landungen und Starts nach Flugart

| | 2017 | | |
|------------|-----------------------|----------------------|--------|
| | Kommerzieller Verkehr | Allgemeine Luftfahrt | Gesamt |
| 1. Quartal | 6.157 | 8.645 | 14.802 |
| 2. Quartal | 4.559 | 10.172 | 14.731 |
| 3. Quartal | 4.876 | 11.462 | 16.338 |
| 4. Quartal | | | |
| Summe | 15.592 | 30.279 | 45.871 |

| | 2018 | | | | | |
|------------|-----------------------|------|----------------------|-----|--------|-----|
| | Kommerzieller Verkehr | | Allgemeine Luftfahrt | | Gesamt | |
| 1. Quartal | 5.864 | -5% | 7.893 | -9% | 13.757 | -7% |
| 2. Quartal | 4.092 | -10% | 12.245 | 20% | 16.337 | 11% |
| 3. Quartal | 4.468 | -8% | 12.830 | 12% | 17.298 | 6% |
| 4. Quartal | | | | | | |
| Summe | 14.424 | -7% | 32.968 | 9% | 47.392 | 3% |

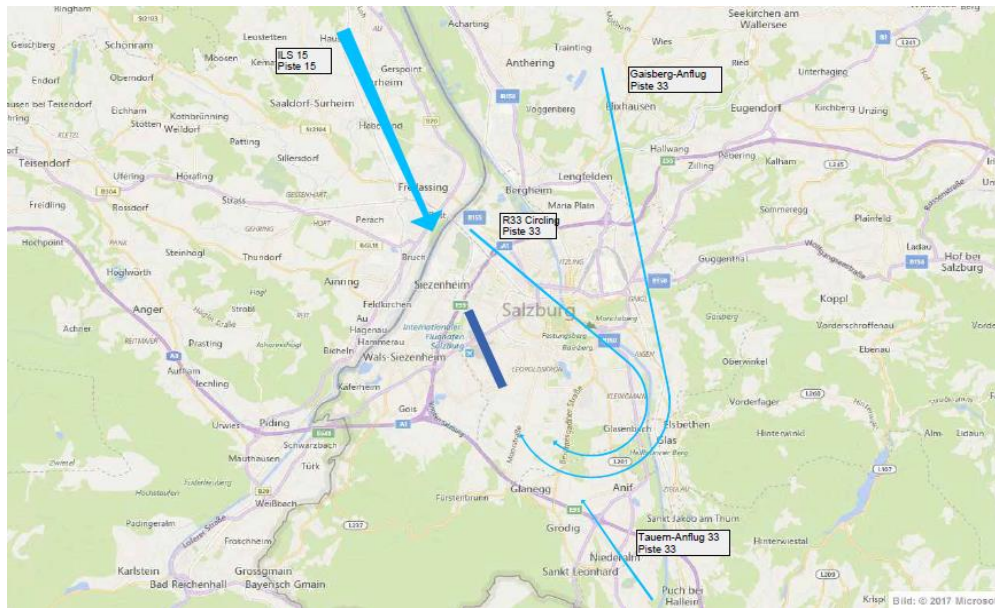
Landungen und Starts nach Flugregel

| | 2017 | | |
|------------|----------------------|---------------|--------|
| | IFR-Instrumentenflug | VFR-Sichtflug | Gesamt |
| 1. Quartal | 8.635 | 6.167 | 14.802 |
| 2. Quartal | 7.236 | 7.495 | 14.731 |
| 3. Quartal | 7.899 | 8.439 | 16.338 |
| 4. Quartal | | | |
| Summe | 23.770 | 22.101 | 45.871 |

| | 2018 | | | | | |
|------------|----------------------|-----|---------------|------|--------|-----|
| | IFR-Instrumentenflug | | VFR-Sichtflug | | Gesamt | |
| 1. Quartal | 8.423 | -2% | 5.334 | -14% | 13.757 | -7% |
| 2. Quartal | 6.737 | -7% | 9.600 | 28% | 16.337 | 11% |
| 3. Quartal | 7.569 | -4% | 9.729 | 15% | 17.298 | 6% |
| 4. Quartal | | | | | | |
| Summe | 22.729 | -4% | 24.663 | 12% | 47.392 | 3% |

7. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Landungen aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)



| | Piste 15 | | Piste 33 | | | Gesamt |
|-----------------|----------|------------|------------------|-----------------|---------------|--------|
| | R15 ILS | R15 visual | RNAV visual 33 V | RNAV RNP 33 Z | RNAV RNP 33 Z | |
| | | | R33 Circling | Gaisberg-Anflug | Tauern-Anflug | |
| 1. Quartal 2017 | 4.113 | 5 | 111 | 66 | 18 | 4.313 |
| 2. Quartal 2017 | 3.130 | 16 | 244 | 132 | 95 | 3.617 |
| 3. Quartal 2017 | 3.648 | 8 | 137 | 51 | 95 | 3.939 |
| 4. Quartal 2017 | | | | | | |
| Summe | 10.891 | 29 | 492 | 249 | 208 | 11.869 |
| % | 91,8% | 0,2% | 4,1% | 2,1% | 1,8% | |

| | Piste 15 | | Piste 33 | | | Gesamt |
|-----------------|----------|------------|------------------|-----------------|---------------|--------|
| | R15 ILS | R15 visual | RNAV visual 33 V | RNAV RNP 33 Z | RNAV RNP 33 Z | |
| | | | R33 Circling | Gaisberg-Anflug | Tauern-Anflug | |
| 1. Quartal 2018 | 4.099 | 4 | 59 | 29 | 17 | 4.208 |
| 2. Quartal 2018 | 3.007 | 10 | 180 | 68 | 103 | 3.368 |
| 3. Quartal 2018 | 3.473 | 8 | 78 | 64 | 146 | 3.769 |
| 4. Quartal 2018 | | | | | | 0 |
| Summe | 10.579 | 22 | 317 | 161 | 266 | 11.345 |
| % | 93,2% | 0,2% | 2,8% | 1,4% | 2,3% | |

7. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Starts aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)



| | Piste 33 | | Piste 15 | Gesamt |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | Nord-West | Nord-Ost | | |
| 1. Quartal 2017 | 1.029 | 2.555 | 738 | 4.322 |
| 2. Quartal 2017 | 957 | 2.252 | 410 | 3.619 |
| 3. Quartal 2017 | 1.032 | 2.441 | 487 | 3.960 |
| 4. Quartal 2017 | | | | |
| Summe | 3.018 | 7.248 | 1.635 | 11.901 |
| % | 25,4% | 60,9% | 13,7% | |

| | Piste 33 | | Piste 15 | Gesamt |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | Nord-West | Nord-Ost | | |
| 1. Quartal 2018 | 899 | 2.390 | 926 | 4.215 |
| 2. Quartal 2018 | 854 | 2.030 | 485 | 3.369 |
| 3. Quartal 2018 | 1.038 | 2.162 | 600 | 3.800 |
| 4. Quartal 2018 | | | | 0 |
| Summe | 2.791 | 6.582 | 2.011 | 11.384 |
| % | 24,5% | 57,8% | 17,7% | |

8. Richtungsverteilung Sichtflug-Verkehr (VFR)

| | Landungen | | Gesamt |
|-----------------|-----------|----------|--------|
| | Piste 15 | Piste 33 | |
| 1. Quartal 2017 | 644 | 868 | 1.512 |
| 2. Quartal 2017 | 761 | 1.390 | 2.151 |
| 3. Quartal 2017 | 1.102 | 1.346 | 2.448 |
| 4. Quartal 2017 | | | |
| Summe | 2.507 | 3.604 | 6.111 |
| % | 41,0% | 59,0% | |

| | Starts | | Gesamt |
|-----------------|----------|----------|--------|
| | Piste 15 | Piste 33 | |
| 1. Quartal 2017 | 1.062 | 442 | 1.504 |
| 2. Quartal 2017 | 1.251 | 906 | 2.157 |
| 3. Quartal 2017 | 1.595 | 821 | 2.416 |
| 4. Quartal 2017 | | | |
| Summe | 3.908 | 2.169 | 6.077 |
| % | 64,3% | 35,7% | |

| | Trainingsflüge * | | Gesamt |
|-----------------|------------------|----------|--------|
| | Piste 15 | Piste 33 | |
| 1. Quartal 2017 | 1.395 | 899 | 2.294 |
| 2. Quartal 2017 | 1.023 | 1.091 | 2.114 |
| 3. Quartal 2017 | 1.326 | 1.138 | 2.464 |
| 4. Quartal 2017 | | | |
| Summe | 3.744 | 3.128 | 6.872 |
| % | 54,5% | 45,5% | |

| | Landungen | | Gesamt |
|-----------------|-----------|----------|--------|
| | Piste 15 | Piste 33 | |
| 1. Quartal 2018 | 683 | 537 | 1.220 |
| 2. Quartal 2018 | 1.236 | 1.340 | 2.576 |
| 3. Quartal 2018 | 1.028 | 1.827 | 2.855 |
| 4. Quartal 2018 | | | 0 |
| Summe | 2.947 | 3.704 | 6.651 |
| % | 44,3% | 55,7% | |

| | Starts | | Gesamt |
|-----------------|----------|----------|--------|
| | Piste 15 | Piste 33 | |
| 1. Quartal 2018 | 931 | 278 | 1.209 |
| 2. Quartal 2018 | 1.593 | 977 | 2.570 |
| 3. Quartal 2018 | 1.863 | 960 | 2.823 |
| 4. Quartal 2018 | | | 0 |
| Summe | 4.387 | 2.215 | 6.602 |
| % | 66,4% | 33,6% | |

| | Trainingsflüge | | Gesamt |
|-----------------|----------------|----------|--------|
| | Piste 15 | Piste 33 | |
| 1. Quartal 2018 | 1.510 | 558 | 2.068 |
| 2. Quartal 2018 | 1.854 | 1.398 | 3.252 |
| 3. Quartal 2018 | 1.502 | 1.332 | 2.834 |
| 4. Quartal 2018 | | | 0 |
| Summe | 4.866 | 3.288 | 8.154 |
| % | 59,7% | 40,3% | |

Anmerkungen:

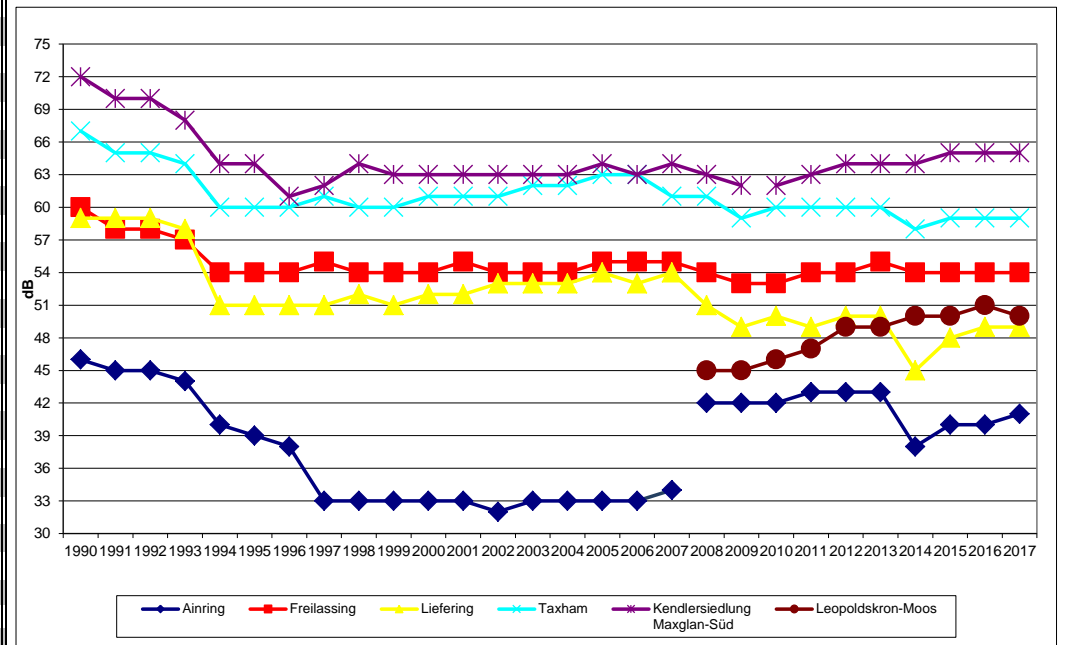
Einsatz- und Militärflüge werden bei der Richtungsverteilung nicht ausgewiesen!

*Trainingsflüge werden auch als Platzrunden bezeichnet. Die angegebene Pistenrichtung bezieht sich auf die Startrichtung.

9. Fluglärmentwicklung 1990 - 2017

Energieäquivalente Dauerschallpegel LDN
6 verkehrsreichste Monate des Jahres

| Jahr | Messstationen | | | | | |
|------|---------------|-------------|-----------|--------|--------------------------------|-----------------------|
| | Ainring | Freilassing | Liefering | Taxham | Kendlersiedlung Maxglan-Süd | Leopoldskron- Moos |
| 1990 | 46 | 60 | 59 | 67 | 72 | |
| 1991 | 45 | 58 | 59 | 65 | 70 | |
| 1992 | 45 | 58 | 59 | 65 | 70 | |
| 1993 | 44 | 57 | 58 | 64 | 68 | |
| 1994 | 40 | 54 | 51 | 60 | 64 | |
| 1995 | 39 | 54 | 51 | 60 | 64 | |
| 1996 | 38 | 54 | 51 | 60 | 61 | |
| 1997 | 33 | 55 | 51 | 61 | 62 | |
| 1998 | 33 | 54 | 52 | 60 | 64 | |
| 1999 | 33 | 54 | 51 | 60 | 63 | |
| 2000 | 33 | 54 | 52 | 61 | 63 | |
| 2001 | 33 | 55 | 52 | 61 | 63 | |
| 2002 | 32 | 54 | 53 | 61 | 63 | |
| 2003 | 33 | 54 | 53 | 62 | 63 | |
| 2004 | 33 | 54 | 53 | 62 | 63 | |
| 2005 | 33 | 55 | 54 | 63 | 64 | |
| 2006 | 33 | 55 | 53 | 63 | 63 | |
| 2007 | 34 | 55 | 54 | 61 | 64 | |
| 2008 | 42 * | 54 | 51 | 61 | 63 | 45 |
| 2009 | 42 | 53 | 49 | 59 | 62 | 45 |
| 2010 | 42 | 53 | 50 | 60 | 62 ** | 46 |
| 2011 | 43 | 54 | 49 | 60 | 63 | 47 |
| 2012 | 43 | 54 | 50 | 60 | 64 | 49 |
| 2013 | 43 | 55 | 50 | 60 | 64 | 49 |
| 2014 | 38 | 54 | 45 | 58 | 64 | 50 |
| 2015 | 40 | 54 | 48 | 59 | 65 | 50 |
| 2016 | 40 | 54 | 49 | 59 | 65 | 51 |
| 2017 | 41 | 54 | 49 | 59 | 65 | 50 |



* neuer Standort - Ainring / Heidenpoint ** neuer Standort ab Mai 2010 - Maxglan -Süd

10. Erläuterungen

Aktuelle Änderungen im Bericht:

Nachdem der Lärmbericht für die breite Öffentlichkeit gedacht ist und in vereinfachter Form sämtliche relevanten Zahlen und Daten beinhalten soll wurde eine Revision des vorliegenden Berichtes durchgeführt.

Auf Grund der Tatsache, dass sich dieser Lärmbericht in den letzten Jahren stetig weiterentwickelt hat und umfangreicher wurde litt die Übersichtlichkeit und Verständlichkeit. Um allen Interessierten eine übersichtliche Darstellung anbieten zu können wurde der vorliegende Lärmbericht entflechtet und anschaulicher aufbereitet.

- *Ab sofort werden die Zahlen für die Maximalpegelstatistik und für den Tag-Abend-Nach Lärminde (LDEN) nur noch als Tabelle ausgewiesen.*
- *Bedingt durch Bauarbeiten am bisherigen Standort der Lärmmessstelle 2 in Freilassing wurde diese verlegt. Dadurch sind die Werte nicht mehr vergleichbar.*

Im Lärmbericht werden zusammenfassend die Ergebnisse der Fluglärmmessungen zur öffentlichen Einsicht dargestellt. Bitte wundern Sie sich nicht, wenn sich das Erscheinungsbild des Lärmberichtes ab und zu leicht verändert. Hintergrund dafür sind die zusätzlichen Anregungen und Wünsche die aus den Gremien der Deutsch-Österreichischen Fluglärmkommission und dem BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg (BBFS) kommen.

Um die künftigen Lärmberichte noch verständlicher und vollständiger zu gestalten werden diese Änderungswünsche bestmöglich berücksichtigt, Informationen ergänzt oder bestehende Elemente angepasst.

Bereits seit 2007 können Fluglärmkarten online eingesehen werden <http://www.salzburg-airport.com/de/unternehmen-airport/umwelt/fluglaerm-messsystem/laerm-messwerte/>.

Als Basis für den Lärmbericht werden die Daten der 6 stationären Fluglärmmessanlagen und die Flugwegdaten der Austro Control GmbH herangezogen. Die Beurteilung erfolgt auf Basis der in Österreich und der Bundesrepublik Deutschland geltenden rechtlichen Regulative.

Berechnungsgrundlage:

Der Dauerschallpegel sowie der Maximalschallpegel stellen die Basis für die in Österreich, Deutschland sowie der EU geltenden Grundlagen für die Beurteilung der Fluglärmmissionen dar. Die Messungen unterscheiden zwischen Umgebungs- und Fluglärm. Die Aufzeichnungen erfolgen dauerregistrierend. Die 6 stationären Fluglärmmessstationen sind amtlich geeichte Messanlagen, die laufend dem Stand der Technik angepasst werden. Die hier gemessenen Lärmereignisse sind die einzig rechtlich verwertbaren Daten bei amtlichen Anfragen, Beschwerden oder Rechtsverfahren. 2014 wurde eine neue Analyse- und Auswertungssoftware für die Flugwegaufzeichnungsanlage in Betrieb genommen. Durch laufende Anpassungen sind nicht nur die technischen Anlagen sondern auch die dahinter arbeitende Software auf neuestem, internationalem Standard.

Für die Arbeiten und Verhandlungen im BBFS wurden sehr umfangreiche Daten und Kennzahlen erstellt. Diese Daten sind als Ergänzung zum hier vorliegenden Lärmbericht zu sehen und können unter der Webadresse www.bbfs.at abgerufen werden.

Als Ergebnis der Beratungen im BBFS werden seit Herbst 2015 zusätzlich zu den Lärmwerten auch die Flugspuren der am Flughafen Salzburg an- und abfliegenden Luftfahrzeuge veröffentlicht.

Die Flugspuren können unter <http://www.salzburg-airport.com/unternehmen-airport/umwelt/flugspuren/> aufgerufen werden.

Im Rahmen der kontinuierlichen Messungen und Registrierung von Fluglärmereignissen können immer wieder Umgebungslärmereignisse gleichzeitig auftreten. Systemimmanent werden in der Regel diese auch dem Fluglärmereignis zugerechnet.

11. Rückfragen

Claudia Typelt, Umweltbeauftragte des Flughafen Salzburg

Stabstelle Umwelt

Innsbrucker Bundesstraße 95

5020 Salzburg

Tel: +43 662 8580 226

umwelt@salzburg-airport.at

Alexander Klaus, Umweltbeauftragter des Flughafen Salzburg

Stabstelle Medien

Innsbrucker Bundesstraße 95

5020 Salzburg

Tel: +43 662 8580 150

presse@salzburg-airport.at